

ÖLJYSÄILIÖIDEN HUOLTO- JA TARKASTUSOHJEET

Li-Plast® säiliöiden vahvuus on niiden korkeassa laadussa ja pitkäikäisyydessä. Olemme asentaneet Suomeen yli 50.000 taloon nailoniset öljysäiliöt. Vaikka nailon on öljylämmitysjärjestelmässä teknisesti erittäin pitkäikäinen, on säiliövarustuksessa osia, jotka pitää huoltaa tai uusia säännöllisin väliajoin. Säiliöiden huolto ja tarkastus kuuluvat ammattilaiselle. Väärin tehty asennus, rikkoutuneet tai tukossa olevat putkistot aiheuttavat vääjäämättömästi öljyvahingon käytössä tai täytön yhteydessä. Kutsu oman alueesi valtuutettua asentajaa käymään säiliöhuoneessa ja pyydä häntä tarkistamaan, että asennus on tehty oikein.

1.

TARKASTA VARMISTUSLAIPAT

Tulee olla kiristettynä jokaisessa täyttöputken muhviitoksessa

2.

TARKASTA IMUPUTKISTO

Ennen vuotta -84 kuminen väliputki tulee vaihtaa uuteen imuputkistoon, jossa alumiininen 10 mm väliputki

TARKISTUSLISTA

Huolellinen öljylämmitysjärjestelmän tarkistaminen on tärkeää. On hyvä muistaa, että jos maanpäällisessä säiliössä tapahtuu öljyvahinko, talon omistaja kärsii siitä eniten. Vahingot ovat hyvin harvinaisia, mutta hyvä huolto tekee niistä vieläkin harvinaisempia. Varmistuaksesi, että huoltomies on tarkastanut kaikki vikamahdollisuudet, anna hänelle alla oleva tarkistuslista ja käykää se yhdessä läpi. Mikäli epätietoisuutta ilmenee asennukseen liittyen, ota yhteyttä säiliön valmistajaan.

1. YKSITTÄISSÄILIÖ

- ylitäytön estimen toiminta
- ilmahatun avoimuus
- täyttöliittimen sekä kierrelliitosten tiiviys
- paluuöljyputken tiiviys venttiilissä
- valuma-altaan kunto: rakenteellisessa ei halkeamia, pelti ei ruostunut pohjasta, asennusmatto käytössä, saumat ehjät
- säiliön puhdistuksen tarve (tarvittaessa vesipesu)
- ylipaineventtiilin tarve imuputkistossa

2. KAKSI TAI USEAMPI SÄILIÖ SARJAAN KYTKETTYNÄ

- kaikki edellä mainitut
- imuputkessa ALUMIININEN väliputki
- ylitäytön estin SAMASSA säiliössä kuin venttiili
- säiliöiden pinnat tasan, jos ero yli 5 cm, ylitäytön vaara
- tarkista imuputken riittävyys ja tiiviys
- täyttöputken varmistuslaipat kiristettynä
- täyttöliitin varmistettu niin, ettei putkeen voi laittaa kiviä, tms.

Nykyaikaisessa painetäytössä tulee joka säiliöön yhtä paljon öljyä tankkiautosta per aikayksikkö. Täyttö ei tasaa säiliöiden pintoja, vaan niiden tulee olla tasan käytössä ja siten myös ennen täyttöä. **Öljypinnat tasaantuvat** imuputkiston kautta, jonka hyvä kunto ratkaisee häiriöttömän painetäytön. Paluuöljyn aiheuttamien pintojen epätasaisuuksien takia suosittelemme yksiputkijärjestelmää, esimerkiksi maahantuomaamme GOK 2000, useamman säiliön sarjassa. **Vuoteen -83 käytössä olleet** imuputkistot, joissa on kuminen väliputki, **tulee ehdottomasti vaihtaa uuteen**, alumiinisella väliputkella varustettuun imuputkistoon. Vähänkin suurempi poltin tarvitsee yksiputkijärjestelmän ja suuret yksiköt erityisen lappoputkiston. **Öljypinnan korkeuden näkee parhaiten** silloin kun voimakas taskulamppu painetaan kiinni säiliön pintaan pimeässä huoneessa. Samalla tavalla voidaan tarkistella myös öljyn puhtautta ja säiliön puhdistustarvetta, kunhan ensin irrottaa säiliön öljymäärämittarin ja katsoo reiästä sisään.

* Li-plast® nailon öljysäiliöt saa asentaa ainoastaan valtuutettu asennusliike/asentaja. Säiliötakuu 15 vuotta edellyttää luvanvaraista asennusta ja koskee ainoastaan ensiasennusta.